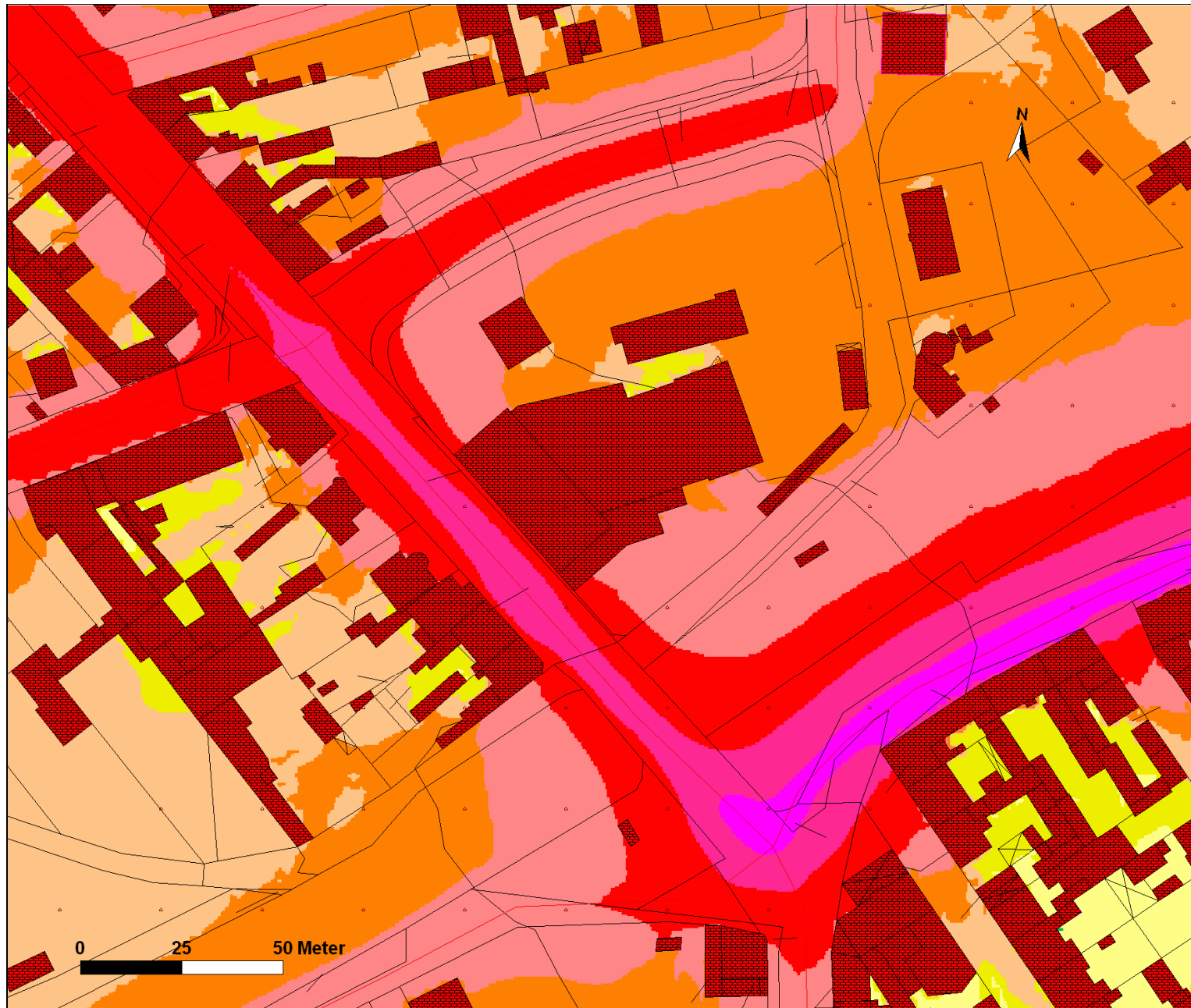


## Anlage 2

- Seite 1 Pegel im Berechnungsgebiet  $L_{DEN} = 65 \text{ dB(A)}$
- Seite 2 Pegel im Berechnungsgebiet  $L_{Night} = 55 \text{ dB}$
- Seite 3 Durchschnittliche Fassadenpegel  $L_{DEN}$
- Seite 4 Durchschnittliche Fassadenpegel  $L_{Night}$
- Seite 5 Differenzpegel Lärminderungsmaßnahme Verlegung B 96



Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm 24 Stunden –  $L_{DEN}$  in dB(A)  
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Prüfwert-Isophone  
 $L_{DEN}$ : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 4/2008  
 Berechnungsprogramm:  
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

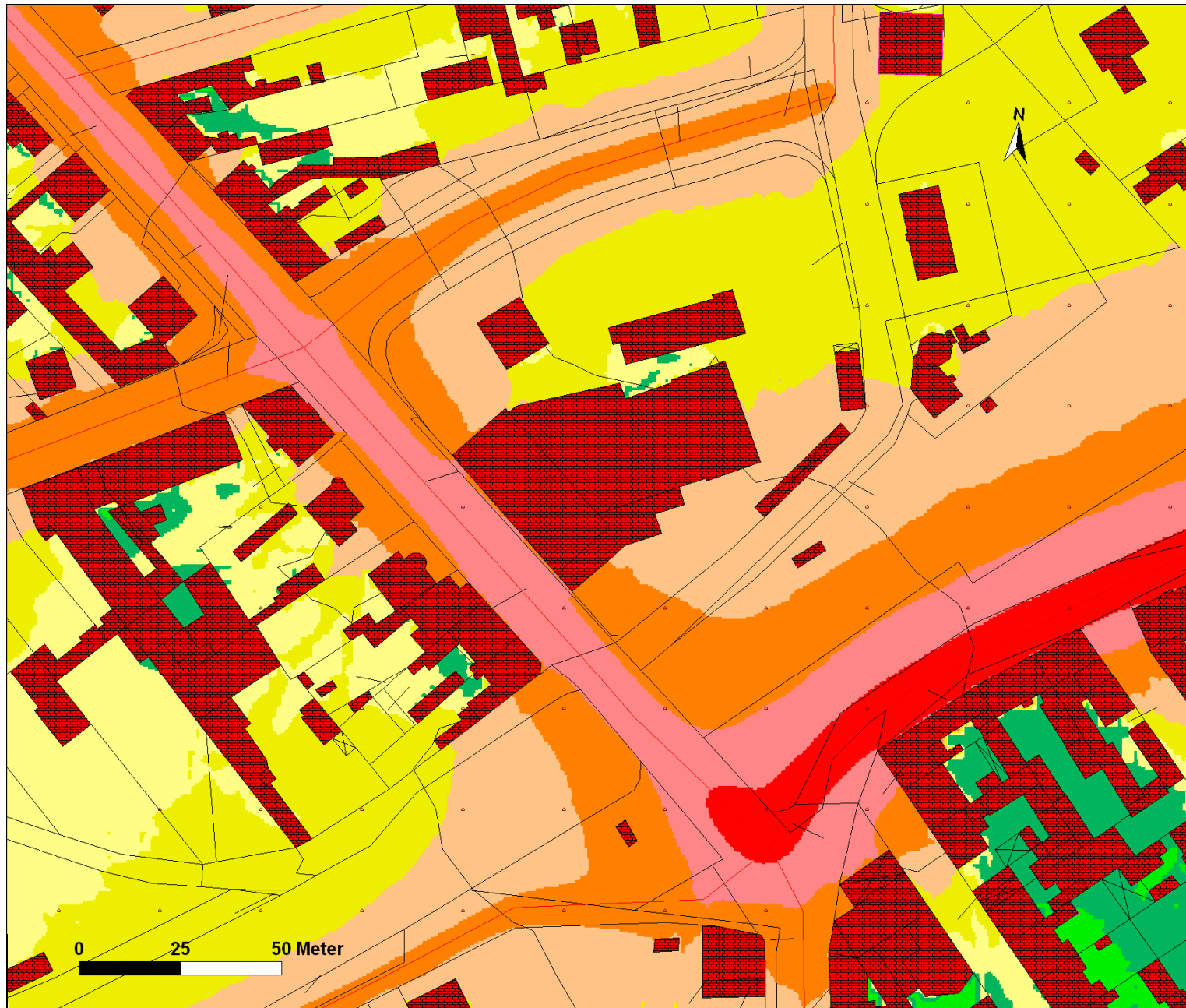
**Finsterwalde**

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt  
 Finsterwalde





Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm Nacht –  $L_{Night}$  in dB(A)  
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB(A)
> . . -35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Prüfwert-Isophone  
 $L_{Night}$ : 55 dB(A)

Erstellungsdatum: 4/2008  
 Berechnungsprogramm:  
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

**Finsterwalde**

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt  
 Finsterwalde







Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm 24 Stunden –  $L_{DEN}$  in dB(A)  
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
> ..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Durchschnittliche  
 Fassadenpegel  $L_{DEN}$

Erstellungsdatum: 4/2008  
 Berechnungsprogramm:  
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

**Finsterwalde**

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude  
 (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005),  
 Landesvermessung u. Geobasisinformation  
 Nr. GB-G I/99



Stadt  
 Finsterwalde





Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm Nacht –  $L_{Night}$  in dB(A)  
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB(A)
> ..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Durchschnittliche  
Fassadenpegel  $L_{Night}$

Erstellungsdatum: 4/2008  
 Berechnungsprogramm:  
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

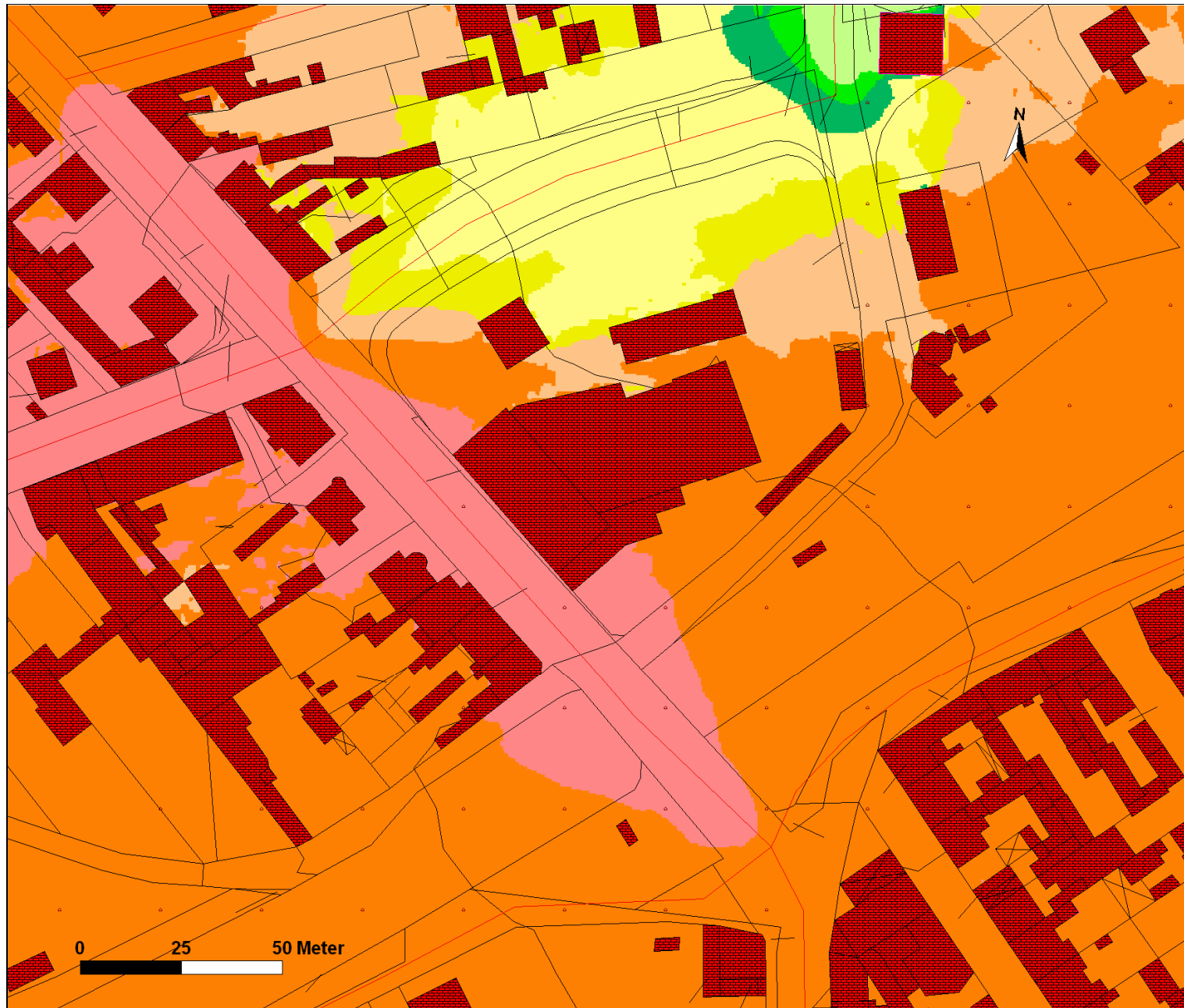
**Finsterwalde**

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude  
 (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005),  
 Landesvermessung u. Geobasisinformation  
 Nr. GB-G I/99



Stadt  
Finsterwalde





Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm Nacht –  $L_{Night}$  in dB(A)  
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB(A)
> -5
> -4
> -3
> -2
> -1
> 0
> 1
> 2
> 3
> 4

Differenzpegel  
 Bestand  
 minus  
 Lärminderungs-  
 maßnahme B 96

Erstellungsdatum: 4/2008  
 Berechnungsprogramm:  
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

**Finsterwalde**

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude  
 (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005),  
 Landesvermessung u. Geobasisinformation  
 Nr. GB-G I/99



Stadt  
 Finsterwalde

